

Klopfen im Motor beim Vorwaertsbeschleunigen

Beitrag von „Touareg3.2“ vom 2. November 2007 um 20:52

Hallo Jungs, schön das es dieses Thema schon gibt!

Mein Dicker: V6 3,2 machte jetzt bei 70.000 km diese Meldung. Morgens ruckelte er wie ein Diesel mit kaltem Motor. Warnleuchte des Abgassystems leuchtete seit einer Woche! Also ab zum Freundlichen.

Diagnose: Steuerkette hat sich gelängt ! Das Positive: VW übernimmt 100% der Kosten, obwohl der Dicke schon 5 Jahre alt ist.

Genau wie beschrieben: Motor und Getriebe raus ! Mensch: Was hätte mich dieser Spaß gekostet !!!!

Nun stellt sich für mich jedoch folgende Frage: Passiert das nach 50-70 TKM wieder ???

Das kann ja dann wohl nicht wahr sein, oder !???? Hat jemand Informationen darüber ???

Hatte bei diesem Auto bisher: Diferenzialgetriebe gewechselt bei 35 Tkm (In der Zwischenzeit DREI komplette Sätze Reifen auf der Hinterachse verschlissen!), Hecklifte der Heckklappe nahezu ohne Funktion ca. 35 Tkm, 38Tkm Xenonscheinwerfer links wackelt, oder steigt komplett aus !, Drosselklappe Geber, bzw. Zug Abriss: ca. 45 Tkm, Und jetzt bei ca. 70 Tkm der ganze Motoer raus!

Langsam frage ich mich, was ich von diesem Auto zu halten habe!