

# Reifenfülldruck Kontrollsystem

Beitrag von „JH-W12“ vom 2. November 2007 um 18:09

Hallo werte Gemeinde.

Ich will hier nicht pauschal die Aussage von Xapathan in Frage stellen, aber dennoch anmerken, daß das System recht aufwändig ist.

Es wird gemäß SSP219 ein Steuergerät, vier Empfangseinheiten (in jedem Kotflügel eine) und die vier Sensoren in den Rädern benötigt (Vorsicht, es sind beim Touareg besondere Hochleistungs-Sensoren verbaut (VW-Art.-Nr.: 7L0 907 275 A), bedingt durch die regelmäßig größeren Abstände der Sensoren von den Kotflügel-Antennen).

Dazu kommt dann noch die ganze Verkabelung. Da vermutlich, wie bei allen Herstellern, keine "überflüssigen" Kabel pauschal verbaut werden, bedeutet es, daß von allen vier "Ecken" Kabel zum Steuergerät verlegt werden müssen. Das stelle ich mir bei einem "wasserdichten" Off-Roader wie dem T-Reg recht aufwändig vor.

Im Verhältnis zum Preis ab Werk erscheint mir daher der genannte Wert von ca. Euro 1.000,- für die Nachrüstung inklusive Verkabelung als eher zu gering. Wenn sich überhaupt jemand daran traut. 😬

Daher wäre es interessant zu erfahren, ob tatsächlich schon jemand Erfahrung mit der Nachrüstung hat.