

Zündspulendefekt beim v8?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. November 2007 um 14:18

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

- was kann ich dafür, wenn offensichtlich mangelhafte zulieferteile verbaut wurden, die nunmehr auch in der serie getauscht werden mussten...- und jetzt porsche österreich einen auf vogel strauss macht...

Aber hallo

Die Änderung der Zündmodule ist erst seit Ende Juni bekannt
Solche techn. Änderungen kommen auch beim T vor und die zahlt so gut wie immer der Kunde - außer es sind so viele Änderungen wie bei der 90D7 Aktion
Warum soll´s bei Porsche anders sein?
Die kochen halt auch nur mit Wasser

Zündmodule mit Index 00 od. 01 (wenn Fzg. noch in Garantie) sollen generell alle getauscht werden.

Wenn Fzg, nicht mehr in Garantie - wie in deinem Fall - wird empfohlen, alle nach Rücksprache mit Kunden zu tauschen.

Da kann man natürlich mit den SB schon reden.

Aber wie man hineinschallt - so kommt´s hat retour (durch´s reden kommen die Leut z´sam)

Diese Empfehlung kommt aber von Werk, und da hat Porsche Austria keinen Einfluß drauf.

