

# V6 Diesel

Beitrag von „J.Weber“ vom 20. Oktober 2004 um 20:51

Zitat von Thomas TDI

Unabhängig vom V6 TDI wird es immer Probleme geben, wenn viele Kunden den gleichen Motor haben wollen. Das VW-Motoren-Werk in Salzgitter ist ja nicht grenzenlos erweiterbar. Letztendlich sollen ja auch andere Motoren z.B. für den Golf oder Touran gebaut werden - und zwar in deutlich größerer Stückzahl! Außerdem kann man nicht die Produktionsanlagen so umbauen, wie es ein Bäcker mit seinen Blechen macht - heute Schwarzbrot, morgen Weißbrot übermorgen Brötchen. Da ist eine Motorenproduktion wirklich etwas komplizierter.

Hallo Thomas,

ich glaube was Du da schreibst passt nicht! Die größeren Stückzahlen von Golf und Touran können zwar gebaut werden, aber was nützt das wenn die Fahrzeuge keine Abnehmer finden??  
Aussage VW!!

Der Vergleich mit dem Bäcker hinkt, wenn nämlich auf eine Produktionsanlage Golf Motoren und der V6 TDI gebaut werden können dann würde die Nachfrage den Takt vorgeben. Wenn die Anlage jedoch nur ein bestimmtes Typenmix fahren kann, welches nicht die Flexibilität zu läßt die benötigt wird, wäre auch das eine Management Fehlentscheidung. Ich denke auch nicht, dass eine Motorenproduktion so schwierig ist (hab allerdings keine Ahnung davon, bin mit Fertigungssteuerung von Baggern beschäftigt und da ist der Motor ein Zukaufteil) aber so viele Bauteile hat ein Motor nicht.

Sorry, es ist und bleibt eine Managementfehlleistung. VW ist eben bisher kein Nischenhersteller.

Gruß Jürgen