

V6 TDI (GP): Vmax (ohne Tuning)

Beitrag von „juma“ vom 31. Oktober 2007 um 10:35

Servus,

[Zitat von THXNORD](#)

Hallo Zusammen!

Nachdem ich meinen eingefahren habe, hab ich auch mal getestet was so geht. Also bei mir trifft 220 KM/H mit 4500 U/MIN zusammen. Die 4500 sind ja auch der Beginn des roten Drehzahlbereiches und deshalb ist dort Schluß. Ich vermute, dass die Max Drehzahl hier abgeregelt wird, oder!? Der Abreglungsvorgang läuft bei meinem aber recht geschmeidig.

Gruß Christian

das stimmt schon in etwa...bei mir regelt er ungefähr bei 4350 ab, aber inwieweit die Drehzahlmesserangaben korrekt sind, ist ja auch so eine Sache. Die sind ja nicht geeicht und sind ja nur deswegen verbaut, weil der Kunde gerne auf Zeigerchen und Schnickschnak schaut... 🤖