

Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „TITOC“ vom 30. Oktober 2007 um 21:13

Zitat von Meister Jo: Es ist umgekehrt, eher etwas (0,2 bar) mehr Luftdruck ist besser

hallo 🙄

wenn aber zuviel Luft dann läuft sich der Reifen in der Mitte ab und liegt nicht flach auf der Strasse.

ok.Danke

ciao. 🙄