

Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „Meister Jo“ vom 30. Oktober 2007 um 19:23

[Zitat von TITOC](#)

HALLO TOUAREG WOLF UND ALLE ANDERE T.F. 

JA ES IST SCHON EIGENARTIG DAS DIE HINTEN SCHNELLER FLACH SIND (VIELEICHT HATTEST DU HINTEN ZUVIEL DRUCK DRINN)LIEBER EIN BISCHEN WENNIGER IST BESSER.

CIAO.

Es ist umgekehrt, eher etwas (0,2 bar) mehr Luftdruck ist besser, sagen auch die Reifenhersteller. Im Gelände ist das natürlich anders.

Es kommt wohl daher, daß die Drehmomentverteilung meist mehr auf die Hinterachse geht.