

Frage zu Luftfederung

Beitrag von „aucky“ vom 30. Oktober 2007 um 18:17

Ich habe oft mehr als zwei paar Schi drinnen. Da ich auch Rennen fahre sind unterschiedliche Längen ebenfalls in meinem Ladeprogramm. Die Dachbox kommt nicht in Frage, weil die Schi zu bald "tempariert" werden (Schi wird langsamer weil Eiskristalle am Belag haften). Wir sind vom ÖSV vorher mit BMW X5 ausgestattet worden, da ging es dass man zu viert angenehm reisen konnte, inklusive Ausrüstung und wir haben meist mehr Material als der Normalschifahrer mit. Bei mir sind pro Person zwei paar Schische, pro Person eine Reisetasche und bis zu vier paar Schi pro Disziplin. Meine Abfahrtslatten sind immerhin 210-220cm lang. Und sie sind höher als die meisten durch die Bindungsplatten. Somit ist der T bis zum Himmel voll aber es geht. Allerdings fahre ich auch noch nicht lange T weil ich mit meinem Passat auch zufrieden war und in Ö kann ich sowieso nur 150km/h fahren ansonsten rosa Papier weg, trotz ÖSV Team;-)