

Neuer V6 TDI im Konfigurator

Beitrag von „5-6oder10“ vom 30. Oktober 2007 um 07:46

@advocat

Neu bleibt nie neu ! Das wird wohl immer so bleiben.

Ich würde mich über die 22% freuen. Dafür bekommst du normalerweise einen Jahreswagen !! Mein V10 war 2.5Jahre alt und hat mal fast 100TSD Liste gekostet . Bezahlt habe ich knapp die Hälfte vom BruttoNeupreis mit 15000km Laufleistung.

So habe ich auch nicht das Neueste. Aber ich habe einen Bestens ausgestattetes, fast neues Fahrzeug für einen Preis wofür ich z.B einen neuen V6TDI nur mit karger Ausstattung bekomme.

Auch der neue Motor dec V6TDI wird nicht immer der neueste bleiben, Und das mit dem besserem Verbrauch bei mehr Leistug steht auch nur erst einmal auf dem Papier .

Dass der V6 bei Leistungsabnahme säuft ist wie auch beim V10 bekannt !

Also immer ruhig bleiben.

Der bisherige V6 ist kein "alter" Motor.
Hast du mal überlegt ob er nicht sogar der bessere ist ?

ZB wurde bei Dieselmotoren Commonrail eingesetzt um die Emmisionswerte zu senken. Allerdings auf Kosten des Verbrauchs.
Da Lob ich mir doch meinen guten Pumpedüse.

Gruß Reinhard

Zitat von advocat

Moin,

irgendwie fühle ich mich ja verarscht - als ich Mitte August meinen V6 TDI bestellt habe wußte ich noch nichts von dem neuen Motor, sonst hätte ich sicherlich gewartet. Ich kann mich aber des Gefühls nicht erwehren das entgegen aller Beteuerungen des Händlers dieser davon wußte und VW versucht hat die "alten" Kisten loszuwerden. Anders kann ich es mir nicht erklären das ich ohne allzuviel Feilscherei einen Preisnachlass von 22 % erhalten habe.

