

Abnutzung Bremsbeläge

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 29. Oktober 2007 um 18:41

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo werte Gemeinde.

Aus Interesse zwei Fragen:

- Betrifft die Problematik eigentlich nur die "kleinen" Bremsanlagen oder sind auch die 18"-Anlagen der V10-er (oder W12-er) betroffen?
- Tritt der Verschleiß weiterhin in gleichem Maße auf, nachdem die Erst-Ausrüstungsqualität in der Werkstatt ersetzt wurde?

Noch eine Anregung: Die Betroffenen sollten doch bitte das Baujahr der Fahrzeuge mit angeben, daß könnte zu aufschlußreichen Erkenntnissen führen.

Eine Info für die, die es interessiert: Auch beim Cayenne (bis hin zum alten Turbo) wurden nur maximal 18"-Anlagen verbaut. Erst neuerdings gibt es auch größere Bremsanlagen.

Alles anzeigen

stimmt- bis auf den turbo s- der hatte bereits vor dem facelift eine 19" bremsanlage/ 20" bereifung- und die 17" bremsanlage/min. 18" felgen in meinem cay s ist bisher recht verschleissfest- hoffentlichs bleibts auch so...:D