

Touareg-Dachzelt

Beitrag von „juma“ vom 29. Oktober 2007 um 14:32

Servus,

[Zitat von darkdiver](#)

[...]Aber wie gesagt mal sehen was VW sagt.

hatte am letzten Freitag eine Mail an AutoCamp geschrieben. Ich wollte erstens wissen, wie ich mit der werkseitig montierten Dachreling das Zelt befestigen kann und zweitens, wie es sich mit der Dachlast verhält.

Heute nun der Rückruf: 🙄

Zu 1:

Für Fahrzeuge mit Dachreling ist die Befestigung sogar noch einfacher, als für die Dicken mit Grundträger. Es gibt eine Art Universaladapter für jegliche Arten von Relingen. Der Adapter wird einfach in die Schiene unter dem Holzboden eingeschoben und gut ist. Kostenpunkt: 169,- EUR

Zu 2:

Die Dachlastangaben beziehen sich ausschließlich auf eine Normalnutzung während der Fahrt. Im Stand ist die Dachlast natürlich eine andere, da auch ganz andere (nämlich weniger) physikalische Kräfte wirken. Eigentlich logisch und auch Voraussetzung für die Nutzung eines Dachzeltes, aber ich sollte es wenigstens noch einmal aus berufenem Munde hören 🙄

Ich fahre am Mittwoch nach Gauting zu AutoCamp und werde mir den Adapter vor Ort besorgen. Dort treffe ich mich dann mit jome (haben gerade telefoniert) und wir werden uns mit der Lastenträgersgeschichte mal auseinandersetzen.

Sollte also noch jemand Interesse oder Bedarf haben, Adapter o.ä. erwerben zu wollen, so dass danach einer zweckgemäßen Nutzung des Dachzeltes nichts mehr im Wege steht, Meldung per pn an mich, dann kann ich das mitbringen. Vorher auf <http://www.autocamp.de> schauen und gegebenenfalls dort durchklingeln. Es muss dann vorab eine mail oder ein Fax mit Auftragsbestätigung hingeschickt werden, damit die Firma weiß, was sie vorzubereiten hat... 🙄

So, das mal in aller Kürze dazu...