

Neuer V6 TDI im Konfigurator

Beitrag von „mike“ vom 24. Oktober 2007 um 09:23

[Zitat von man](#)

auf die ersten fahrberichte (vergleichstest) bin ich nun aber gespannt. der neue v6 tdi scheint ja eine komplett andere charakteristik zu haben:

- max. drehmoment zwar 50nm höher - aber erst bei 2500 u/min - also 750 u später
- v max 5 km/h weniger
- 0-100 dafür 0,9 sek. schneller
- das ganze bei rund 1 ltr. weniger auf 100 km...

...das verstehe wer will...



heiko

Wenn ich die Vmax Werte aus den Prospekten und der Website auslese komme ich auf

neuer Motor (Automatik. Luft) = 211

alter Motor (ebenso) = 209

Aber das ist ja auch nicht der entscheidende Wert. Interessant ist vielmehr der Verbrauch (innerorts 1.4l weniger, kombiniert 0.8l weniger) und auch die CO2 Angaben. Da liegt der neue V6TDI jetzt sogar unter dem Wert des R5. Ein echter Öko-Offroader 😊 .

Finde nur schade, dass Dein 😊 Dich da vielleicht nicht optimal beraten hat. Allerdings war es bei mir auch so, dass der Impuls noch zu warten und x-mal bei VW nachzufragen von mir aus ging, nachdem ich in den Postings zur IAA von einem netten TFler gelesen hatte, dass es da was Neues gibt.