

ABS-Abschaltung

Beitrag von „Matthias“ vom 20. Oktober 2004 um 13:08

Ein leider auch nur unkonkreter Beitrag aus eigener Erfahrung (V6):

Ja, ABS etc. lässt sich problemlos durch das Entfernen einer Sicherung stilllegen.

Es gab bei dem V6 dafür mehrere Möglichkeiten. Die eine ist das Entfernen der, soweit ich mich erinnern kann, "grossen" Sicherung die dann auch den Tacho stilllegt. Eleganter ist das Entfernen einer Sicherung im rechten Sicherungskasten. (Ist in der Anleitung auch als ABS / ESP Sicherung bezeichnet). Es leuchtet dann im Drehzahlmesser das ABS Lämpchen auf - nach Einsetzen der Sicherung bleibt keine für den Fahrer sichtbare Fehlermeldung.

ABER! Durch das Entfernen wird sowohl das ABS als auch das ESP stillgelegt UND die elektronischen und mechanischen Sperren. Ist im Gelände meistens kein Vorteil, macht Sinn bei sehr langen Sandetappen, damit die Bremsen nicht irgendwann heiss geregelt sind.

Soweit
Matthias