

# flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „DerUnser“ vom 23. Oktober 2007 um 05:04

[Zitat von owolter](#)

mit dieser Unwissenheit der Verkäufer werden die Käufer irretiert

das flexible Wartungsintervall beträgt **max.** 30.000km oder 2 Jahre

glaube mir die Verkäufer wissen genau das da was nicht stimmt

seit der Einführung des DPF beim R5 ( Modelwechsel auf Mod 2007 ab 07.2006 )  
hat es 90 % aller T Regs mit dem R5 bis max 15Tkm geschafft bis zum ersten  
Ölservice

und das hat nix mit Codierung zu tun

es liegt am DPF nur das gibt keiner zu

so wird einfach umcodiert und Schluss

aber im Enddefekt machst Du Dir als Kunde den Motor zu Sau  
den er meldet ja nicht umsonst ÖL Verrußt !!!

Nice Week