

Öl Freigabe????

Beitrag von „Meister Jo“ vom 21. Oktober 2007 um 10:35

[Zitat von owolter](#)

der grund für 507.00 mit DPF ist der geringere anteil an aschebildenden zusätzen.
506.01 würde die lebensdauer des DPF deutlich heruntersetzen.

Das stimmt faßt: Beim 50700 wurden Additive **zugesezt**, die beim Verbrennen nur einen Bruchteil der Asche des 50601 erzeugen. Zusatz heißt Mehrkosten!! 😬