

Modellwechsel 2008/2009/2010 ?

Beitrag von „hrohunter“ vom 19. Oktober 2007 um 17:08

Beim zukünftigen (2010er) Modell finde ich es gut, dass nicht diese Audi-Frontpartie (wie Passat und Golf) sich durchgesetzt hat. Sie gibt dem Dicken seine eigene Form.

Frank hat zwar im Prinzip Recht, aber weit entfernt waren die vermeintlichen Modelle von der Wirklichkeit nun auch wieder nicht entfernt.

Toll wird sein, dass der T. leichter (bis 300 kg) und sparsamer (23%weniger Sprit) wird. Denn mit der heutigen Meldung - 90 Dollar für ein Barrel Öl - wird mir schlecht beim Blick in die Zukunft. Trotz meist vernünftiger Fahrweise meinerseits (ein Dauer-Tempo über 140 kennt mein V6-TDI-Dicker schon lange nicht mehr) liegt mein Verbrauch immer noch bei 11 Liter Diesel:(. Aber das habe ich ja auch vorher gewusst.

LG Roland