

Berganfahrhilfe?

Beitrag von „Rainer S“ vom 19. Oktober 2007 um 15:05

Hallo zusammen,

Zitat

Die Aussage von Mike kann ich so bestätigen, ausser das sie bei mir auch im Rückwärtsgang funktioniert. Dafür hatte ich im C4F folgendes, einmaliges und sehr unangenehmes Verhalten: Fahrstufe Low, Differential gesperrt, Fahrstufe "P", Hand(fuß)bremse angezogen, Motor läuft _> Auto bleibt am steilen Hang stehen. O.K. Motor aus -> Fahrzeug beginnt sofort an zu rollen. 🚗

Stuempff, als mein Einweiser, kann dieses Verhalten bestätigen (auch wenn wir es beide bis heute nicht erklären können). Lt VW ist aber alles am Auto i.O. Der 😊 meinte der Berg wäre wohl zu "steil" gewesen, was völliger Blödsinn ist, da mit laufendem Motor der Wagen ja gehalten hat.

Das gleich am GP V6TDI beim rückwerstfahren Untersetzung beide Sperren drin, STEILER Hang, konnte nicht bremsen erst als ich die Kupplung betätigte, baute sich wieder bremskraft über das Pedal auf. Das Pedal lies sich bis zum BODEN 🚶 durchtreten. Habe in Wolfsburg mit dem Entwikler gesprochen und versucht es zu wiederholen, war leider nicht möglich.

"Er meint solange das Auto nicht beschleunige sei das in ORDNUNG 🚗 .

Es könne auch am Bodenkontakt gelegen haben und ich sei gerutscht."

Habe es am gleichen Hang dannach nochmals probiert ging ales NORMAL konnte bremsen. Habe seither keine ähnlichen Erlebnise mehr gehabt.