

Der V8 ist da

Beitrag von „GGue1313“ vom 19. Oktober 2007 um 07:04

[Zitat von veah1122](#)

Zum Verbrauch kann man nach gut 800 km noch nichts Verlässliches sagen. Ich vermute nach den ertsen Eindrücken, es werden rund 4 Liter mehr als beim V10 sein, d.h. zwischen 16 und 17.

Beim Phaeton würde ich definitiv den V8 nehmen - allerdings kenne ich den Vorgänger des FSI nicht. Schon das geringere Gewicht des V8 und das Problem Partikelfilter beim V10 (hat der überhaupt EURO4?) sprechen für den Benziner.

Selbst beim Touareg fährt sich der V8 agiler als der V10...

Einzig auf der Autobahn fand ich das turbinenartige Geräusch des V10 einfach unschlagbar. An einen Kolbenmotor hat man da nicht mehr gedacht.

Alles anzeigen

Na mal sehen wie die Geschichte bei mir weitergeht.

Bei den V10 TDI welchen ich im Auge hatte, habe ich jetzt den km-Stand erfahren; 100.000km!

... und das bringt mich schon etwas ins Grübeln! 🤔