

# Öl Freigabe????

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Oktober 2007 um 15:30

[Zitat von owolter](#)

ich hatte es an anderer stelle schonmal geschrieben:

**für R5 DPF und V10 DPF nur VW507.00**

**für R5 ohne DPF und V10 ohne DPF VW506.01, ab Baujahr 2006 auch VW507.00 verwendbar**

der grund für 507.00 mit DPF ist der geringere anteil an aschebildenden zusätzen.  
506.01 würde die lebensdauer des DPF deutlich heruntersetzen.

ab baujahr 2006 (nicht verwechseln mit modelljahr), wurden auch die hauptlager im R5 ohne DPF umgestellt, sodaß auch dort dann 507.00 gefahren werden kann.

Lustig ist nur, dass mein Händler meinem 2005er Oldtimer R5 beim letzten Ölwechsel 507.00 angetan hat. Ist ja demnach für meinen nicht freigegeben.

Ist nun die Garantie aufgrund seiner Unzulänglichkeit verfallen? (Natürlich zu seinen Lasten)

Was passiert denn nun? Fliegt mir der Motor demnächst um die Ohren? Oder muss ich die Händlerplakette, auf der die verwendete Ölsorte vermerkt ist notariell Dokumentieren und beglaubigen lassen?