

Der V8 ist da

Beitrag von „veah1122“ vom 18. Oktober 2007 um 10:01

Nochmals danke für die guten Wünsche. Ich werde bei nächster Gelegenheit den Unterboden auch mal im Detail ablichten.

Zum Verbrauch kann man nach gut 800 km noch nichts Verlässliches sagen. Ich vermute nach den erten Eindrücken, es werden rund 4 Liter mehr als beim V10 sein, d.h. zwischen 16 und 17.

Beim Phaeton würde ich definitiv den V8 nehmen - allerdings kenne ich den Vorgänger des FSI nicht. Schon das geringere Gewicht des V8 und das Problem Partikelfilter beim V10 (hat der überhaupt EURO4?) sprechen für den Benziner.

Selbst beim Touareg fährt sich der V8 agiler als der V10...

Einzig auf der Autobahn fand ich das turbinenartige Geräusch des V10 einfach unschlagbar. An einen Kolbenmotor hat man da nicht mehr gedacht.