

# Öl Freigabe????

Beitrag von „Meister Jo“ vom 17. Oktober 2007 um 20:54

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Komisch 🤖 , nachdem man 506.01 kaum noch an Tankstellen oder sonst wo bekommt, habe ich meinen Händler gefragt welches Öl ich denn nun nehmen soll. Der meinte ich brauch dann das 507.00.

Nun hat meiner aber keinen DPF. Demnach ist es für meinen alten R5 nicht zugelassen.



Und nun?

Und Nu?? Frag Deinen 😊 nach 50601 zum Mitnehmen, ist glaube ich noch billiger als an der Tanke.

Der R5 **mit DPF** hat geänderte Kurbelwellenlager mit Microtaschen, in denen der Schmierfilm mit 50601 nicht aufgebaut werden kann. Das gleiche gilt auch für den T5 (Transporter/Multivan).

Für mich in der Werkstatt ist das auch ein großes Hick-Hack, wr bekommt welches Öl! 🤖