

Abnutzung Bremsbeläge

Beitrag von „JH-W12“ vom 17. Oktober 2007 um 17:30

Hallo werte Gemeinde.

Ein kurzer Vergleichswert:

MB S500L (Heckantrieb, langer Radstand, Vollausrüstung), KM-Stand 59tkm (Mischbetrieb Stadt/Autobahn), Bremsanlage ist bei dem Fahrzeug "nur" 16 Zoll und das Fahrzeug wiegt mit der Ausrüstung ca. 2,2 t fahrfertig.

Anmerkung der Werkstatt nach letzter Inspektion: "So noch ca. 10tkm, dann müßten (die ersten) Bremsbeläge vorne und alle vier Reifen (225/55R17) erneuert werden.

Unter dem Aspekt, daß eine solche Reise-Limousine sicherlich noch mehr "herzhaft" zusammengebremst wird wie ein T-Reg sind die Werte beim MB sicherlich OK, die Werte die hier vereinzelt für die "kleinen" Diesel genannt wurden - meiner Meinung nach - aber deutlich zu gering.

Eine Vermutung: Vielleicht hängt das mit dem Bremsbelagverschleiß mit dem VAG-spezifischen Problem der Verglasung der Bremsbelägen bei Einwirkung von Streusalz zusammen. Wurden da nicht als "Lösung" weichere Bremsbeläge verbaut...