

Pommersche Seenplatte exklusive für TF

Beitrag von „HillRider“ vom 15. Oktober 2007 um 21:59

Puhhh, war heute mal wieder in der Garage ein wenig am Dachträger basteln; logisch dass mir das Argon im Schweissgerät gerade vor der letzten Schweissnaht ausging -grrrrr.

Die Halterungen sind jetzt aber so gut wie fertig. Hab natürlich auf Edelstahl und XXL-Halterungen umgestellt. Leider fehlen noch die Gummipuffer aus dem Maschinengrosshandel, müssen halt dann bis nach Pommern warten und solange meine Doppelschlauchpuffer nochmal erhalten (haben sich ja bisher top bewährt).

Die Zusatzbeleuchtung ist auch schon physisch montiert. Elektrisch fehlt noch der Anschluss; bin mir noch unsicher, wo ich den Schalter hinmachen soll. Am liebsten über die Bedieneinheiten für das Innenlicht/Schiebedach/Kompass. Da sind noch zwei "Blindstopfen", die man verwenden könnte. Aber wie bekommt man da ein Kabel hin, ohne mit dem Messer den Himmel aufzuschlitzen ??? Auch die Durchführung aufs Dach fehlt noch; werde wohl zur bewährten "durch die Türe quetschen" Methode zurückgreifen. Ziel ist ein Anschluss a-la Individual.

Tja, ob ich das Zelt mitnehmen soll ? Rein als Showeffekt ? Lohnt das (wer putzt mir das Ding hinterher ??) ?? Ich tendiere eher dazu, es hier zu lassen. So wird der Träger auch nicht gleich bei seiner ersten richtigen Ausfahrt voll belastet.

Morgen noch:

- * Koffer packen
 - * reifen montieren
 - * Träger fertig aufbauen
 - * Bergebleche verzurren
 - * Ersatzrad aufladen
 - * Bergekiste packen und verladen
 - * Routenplanung
 - * Dusche auffüllen
 - * Kühlbox befestigen und füllen
 - *
- uff - warum hat der Tag nur 24 Stunden ?

Schöne Grüsse aus der Bastelstube