

# Der V8 ist da



Beitrag von „veah1122“ vom 15. Oktober 2007 um 17:29

Hallo,

am Sonnabend war es dann soweit. Mit dem V10 nach Wolfsburg und mit dem V8 zurück.... Bestes Wetter und ein wunderschönes Auto - was will man mehr. Kliner Schönheitsfehler: er hat schon die Winterräder drauf, aber das lässt sich Dank des RNS510 locker verschmerzen....

Der V8 ist im Vergleich zum V10TDI schon eine völlig andere Welt (das war keine Wertung im Sinne besser-schlechter, die ist nämlich gar nicht so einfach).

Auffallend ist die deutlich "leichtere" und damit agilere Vorderachse durch das geringere Motorgewicht. Auffällig ist auch, dass der V10 auf der Autobahn im geräusch eindeutig zurückhaltender war. Dafür gefällt der V8 unter 100 km/h eindeutig besser - Antritt und auch im Geräusch.

Ansonsten bin ich begeistert vom RNS510. Ich habe überrascht festgestellt, daß ich sogar den Fernsehtuner bestellt hatte. So ist die Dekadenz komplett..  

Der Unterfahrschutz sieht sehr vertrauenderweckend aus. Der Schwellerschutz ist angenehm dezent. Es passt also alles. Irgendwie ist jetzt wirklich alles perfekt. Einen besseren Allrounder kann ich mir nicht vorstellen und so bin ich sehr glücklich über meine Auswahl... 