

Touareg R50

Beitrag von „JH-W12“ vom 11. Oktober 2007 um 23:50

[juma](#)

Zumindest die W12 Sport (Edition) kommen serienmäßig mit den Lenkrad-Schaltwippen. Leider sind die Reaktionszeiten auf die Schaltbefehle sehr lang. Das mindert den Sinn / Spaß dieses doch recht teuren Features erheblich. Trotzdem möchte ich die Möglichkeit des bewußten Schaltens in Verbindung mit der Manuell-Schaltgasse nicht missen, die Maschine dreht immer so schön seidig hoch und klingt dabei so gut 😄 .

@ all

Der R50 sieht -meiner Meinung nach- sehr gut / kraftvoll aus, insbesondere bedingt durch die zusätzliche Tieferlegung um 20mm. In Verbindung mit den neuen 21" Rädern wirkt der R50 nochmals sportlicher (auch und gerade gegenüber unserem "alten" W12 SE). Einen ähnlichen Eindruck vermitteln auch die ersten Bilder vom Porsche Cayenne GTS. Ob das Ganze bei einem SUV sinnvoll ist, sei mal dahin gestellt. Dem Komfort ist es vermutlich nicht zuträglich 🙄 .

Auch gehört für mich zu einem "sportlichen" Fahrzeug automatisch ein drehfreudiger Motor und diese Drehfreude hat wahrscheinlich auch die neuste Ausbaustufe des V10 nach wie vor nicht zu bieten. Die Drehmomentwerte sind allerdings beachtlich. Bleibt zu hoffen, daß das Getriebe hält. Ich werde versuchen, bei Gelegenheit eine Probe- /Vergleichsfahrt zu machen und dann hier zu berichten.

Das Innenraumdesign enttäuscht für meinen Geschmack. Hier hätte man gern etwas stärker von der Serie abweichen dürfen. Vielleicht haben wir uns aber auch einfach schon an die "Sport-Ausstattung" unseres T-Reg gewöhnt.