

# Erster!!! Heute schon Winterreifen aufgezogen - der erste Schnee kann kommen!

Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. Oktober 2007 um 08:17

[Zitat von man](#)

also ich habe nun einige vergleichstest im www gefunden und gelesen. von solch einem riesen unterschied kann überhaupt keine rede sein! da hat der gute lollo050968 wohl reichlich übertrieben... 😊

die meisten ergebnisse liegen wohl so bei 20% mehr bremsweg bei einem **sommerreifen!** im vergleich zu einem winterreifen (mit mehr als 4mm profil)... bei z.b. 40m sprechen wir hier also von 48m... wenn man unterstellt, das der gjr nun irgendwo dazwischen liegt kann ich damit gut leben...

gruß heiko

Hallo Heiko,

das mit der Übertreibung möchte ich mal nicht so stehen lassen. Der RangeRover mit GJR ist soviel weiter gerutscht. Natürlich war das kein Test unter Laborbedingungen wie beim ADAC oder einer großen Auto Zeitschrift. Aber dafür entspricht er mit Sicherheit eher der Praxis. Vielleicht habe ich als Teilnehmer einiger Fahrsicherheitstest besonders gut gebremst und der RangeRoverfahrer besonders schlecht. Sei es drum. Selbst wenn ich Deine 20% für viel zu wenig Differenz halte, muss es letztendlich jeder selbst entscheiden womit er leben kann. Ich für meinen Teil halte WR für Pflicht und besonders wenn wir uns in einem Segment bewegen wo man sich ob WR sein müssen oder nicht aus rein monetärer Sicht wohl keine Gedanken machen sollten.

Gruß Lollo

P.S. Der Fahrer des Range hat sich nach dem Training Winterreifen gekauft.