

# Serviceleasing

Beitrag von „mike“ vom 7. Oktober 2007 um 14:26

[Zitat von jamesbond](#)

Um welchen Betrag geht es denn dabei ... und wo hast du deinen Neuen bestellt??

LG  
james

Der Betrag sind "Peanuts"... inkl. Märchensteuer unter 200 EUR, aber - wie heisst das so schön: es geht mir ums Prinzip. Entweder habe ich ein Serviceleasing und dann ist da "alles" drin - beim V10 sind das immerhin 120 EUR pro Monat. Oder ich hab doch jedesmal den Zusatzaufwand mit irgendeiner Rechnung.

Klar gibt es auch beim Serviceleasing Grenzen, z.B. gehört zu "Wartung und Verschleiß" eben nicht das Neulackieren der Stoßfänger nach einem Parkrempler, das Beseitigen von Steinschlagschäden oder neue Schweller nach dem Offroaden. Aber beim Additiv will ich eine Abklärung bzw. dann für den neuen Servicevertrag eine \_genaue\_ Aufstellung haben, was drin ist und was nicht.

Der neue ist bei der Werkstatt bestellt, die mir die Rechnung geschickt hat. Allerdings erwarte ich nicht, dass die aus Kulanz den Betrag übernehmen - warum soll der Händler für das Verhalten von VW Leasing geradestehen?