

Serviceleasing

Beitrag von „mike“ vom 6. Oktober 2007 um 13:19

Hallo Kollegen!

Mein 😊 hat mir nach der 90.000km Installation eine Rechnung für das Diesel-Additiv in Rechnung gestellt, welches beim V10 nach Herstellervorschrift während dieses Inspektionstermins aufzufüllen ist.

Mein "Problem" dabei: ich habe ein Serviceleasing (genauer "A - Wartung und Verschleiß") und bei einem Ölwechsel oder Dingen wie Bremsflüssigkeit habe ich bislang keine Rechnung bekommen. VW Leasing hat aber dem 😊 seine Rechnung gekürzt, da das Additiv nicht Bestandteil des Leasingvertrags sind. In den Erklärungen zum Servicemodul A steht aber "Wartung umfasst die erforderlichen Servicearbeiten laut Herstellervorschrift".

Meiner Einschätzung nach, sollte das also Teil der Wartungskomponente meines Leasingvertrags sein.

Frage an andere T-Fahrer in dieser Situation (V10 mit DPF, 90.000km, Serviceleasing): wie wurde das bei Euch gehandhabt?

Danke vorab für Eure Infos.