

Erster!!! Heute schon Winterreifen aufgezogen - der erste Schnee kann kommen!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Oktober 2007 um 19:07

[Zitat von man](#)

... die meisten ergebnisse liegen wohl so bei 20% mehr bremsweg bei einem **sommerreifen!** im vergleich zu einem winterreifen (mit mehr als 4mm profil)... bei z.b. 40m sprechen wir hier also von 48m... wenn man unterstellt, das der gjr nun irgendwo dazwischen liegt kann ich damit gut leben...

gruß heiko

Nur 20%??? Bei deinem Beispiel würdest du mit einem Winterreifen bereits stehen und mit dem Sommerreifen - je nach Ausgangsgeschwindigkeit - noch mit sattem Tempo auf das Hindernis fahren. 8 m sind immerhin fast zwei Fahrzeuglängen!

Thomas