

Erster!!! Heute schon Winterreifen aufgezogen - der erste Schnee kann kommen!

Beitrag von „THXNORD“ vom 3. Oktober 2007 um 16:44

[Zitat von Blackhawk](#)

...Das ist vom Prinzip her richtig, dafür schwimmst Du aber bei Schneematsch und Regen früher auf - je mehr abgefahren, desto größer der Unterschied zu schmälere Reifen.

.....Bei den 20" hast Du einen sehr geringen Querschnitt
Im Winter bei Schneelage siehst Du u. U. einen Bordstein nicht und schon ist die Felge kaputt.....

Hallo Günter!

Das erstere soll ja gerade eben nicht mehr so katastrophal wie früher sein. Die Entwicklung und Forschung zeigt aber, dass die Geschwindigkeit hier eine signifikant größere Rolle spielt als die Reifenbreite. Mit anderen Worten: Ein heute noch vorhandener Nachteil in Bezug auf Reifenbreite, verliert unter der Betrachtung der gefahrenen Geschwindigkeit gänzlich seine Bedeutung. Der Unterschied der Geschwindigkeit ab der ein Breitreifen schwimmt im Verhältnis zu einem schmalen Reifen ist allenfalls marginal.

Allerdings beginnt bereits wesentlich früher als von vielen erwartet bei beiden Reifen der "Wassersport" 😊

Der Unterschied zwischen den hier diskutierten Reifenbreiten in Bezug auf "Aufschwimmen" steht aber in keinem Verhältnis zu den entscheidenden Vorteilen eines Breitreifens. (Schnee, Trockene bis feuchtnasse Strasse= Größere Haftung)

So zumindest die mir vorliegende Lehrmeinung. (möglicherweise von der Reifenlobby!) 😊
Aber im Ernst, das wurde mir so vom ADAC und der Deutschen Verkehrswacht so weitergegeben!

Das der 20" Querschnitt selbstverständlich Risiken mit sich bringt, läßt sich nicht wegdiskutieren. Auch ohne Schnee ist die Sache mit dem Bordsteinüberfahren keine gute Idee!! Da bin ich dann aber selbst Schuld, oder!? Aus Sicht der Verzögerung spielt das aber eine untergeordnete Rolle, wenn allenfalls nur fürs Geldsäckchen! 😊

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7896-erster-heute-schon-winterreifen-aufgezogen-der-erste-schnee-kann-kommen/?postID=119374#post119374>

Gruß Christian