

Erster!!! Heute schon Winterreifen aufgezogen - der erste Schnee kann kommen!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Oktober 2007 um 13:51

Hallo Christian,

Deine Aussagen möchte ich nicht so stehen lassen.

Zitat

Tests haben sogar ergeben, dass breite Winterreifen durch ihre größere Auflagefläche einen höheren Wirkungsgrad auf glatten Straßen erzielen als schmalere. Das heißt Winterreifen sollten mindestens die Größe der Sommerreifen haben. Analog der Testergebnisse wären sogar breitere empfehlenswert. (Falls jemand mit schmalen durch den Sommer fährt).

Das ist vom Prinzip her richtig, dafür schwimmst Du aber bei Schneematsch und Regen früher auf - je mehr abgefahren, desto größer der Unterschied zu schmälere Reifen.

Zitat

Ich habe deshalb für meinen Dicken (hört sich großkotzig an, ist aber wie ihr seht nicht nur aus optischen Gründen) nochmal einen zweiten Satz 20" Ayers Rock mit 275er Winterreifen bei VW bestellt.

Das halte ich für einen Fehler!

Bei den 20" hast Du einen sehr geringen Querschnitt
Im Winter bei Schneelage siehst Du u. U. einen Bordstein nicht und schon ist die Felge kaputt.

Ich pers. würde im Winter die 18" mit 255/55R18 als Maximum betrachten
Die sind der beste Kompromiß

