



Erster!!! Heute schon Winterreifen aufgezogen - der erste Schnee kann kommen!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Oktober 2007 um 13:10

Hallo Stephan,

ich habe mir gedacht, eine kleinere Lauffläche bringt im Winter Vorteile.
Aber so brauche ich mich nicht umgewöhnen: habe sowohl die Sommer- als auch die Winterräder auf 18er Valley mit 255er  

Zitat

Und mal ehrlich (meine ganz persönliche Meinung) wer sich einen T leisten kann, der hat auch das Geld für die Winterreifen - und die Freisprecheinrichtung fürs Telefon (aber das ist ein anderes Thema).

Schönen Gruß,
Holger

Fakt ist: Nur das Kapital bei Erstanschaffung beider Bereifungen sollte vorhanden sein. Generell ist das wechselseitige Fahren Sommer-Winterreifen n i c h t teurer, da sich die Abnutzung der Sommerreifen "quasi" halbiert und somit eine Ersatzbeschaffung zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen muss. 