

Öltemperatur-Ölsorte

Beitrag von „owolter“ vom 19. Oktober 2004 um 08:35

hallo impul2,

ich verstehe deine probleme mit 120°C nicht. das ist überhaupt keine problem. das ist bei der geschwindigkeit völlig OK.

im "normalen" betrieB (landstraße 100-110km/h, stadtverkehr) liegt die temp. bei ca. 90-110°C. beim diesel wird ca. 1/3 der im kraftstoff enthaltenen energie in vortrieb umgesetzt, 1/3 gehen in´s abgas und 1/3 werden als wärme an die kühlmedien (öl + wasser) gebracht. also ca 128kW müssen wech gekühlt werden.

eine dauertemperatur von 130 - 140°C ist kein problem. kurzzeitig (anhängerbetrieb mit sehr langer steigung und sehr hohen aussentemp.) sind auch bis zu 150°C erlaubt.

ich weiß nicht wer dir den floh mit dem öl in´s ohr gestzt hat 🐛, aber es ist völlig normal und du brauchst dir keine sorgen zu machen 😄.

ärgenzung:

die fehlende motorraumabdeckung ist der kosteneinsparung zum opfer gefallen. das hat nichts mit wärme zu tun. in dem motorraum steckt auch der v10 ohnen wärmeprobleme.