

# Servotronic




Beitrag von „firemen.de“ vom 19. Oktober 2004 um 08:12

Neues zum Thema Servotronic

Hallo Touareg-Freunde,

heute morgen geht mein Dicker in die Werkstatt, damit dort nach der "vermißten" Servotronic gesucht werden kann. Mein Freundlicher hatte in der letzten Woche einen Vorfühswagen für Vergleichszwecke auf dem Hof stehen und was soll ich sagen, bei beiden Fahrzeugen waren nach meinem dafür Halten und auch nach Meinung des Werkstattmeisters die gleichen Lenkkräfte zum Lenken im Stand erforderlich. Der bemerkenswerte Unterschied war jedoch, das mein R5 eine Servotronic haben soll und der Vorfühwagen eben keine hatte.



Nun bin ich mal gespannt, was jetzt passiert. Der Werkstattmeister erzählte etwas von Arbeiten in der Reihenfolge:

1. Prüfen ob ein Steuergerät für die Servotronic verbaut ist 
2. Prüfen ob alle Kabel angeschlossen sind 
3. Prüfen ob das richtige Lenkgetriebe verbaut worden ist und dieses ggf. ersetzen 

Ich bin mir nicht sicher ob ich dermaßen große Eingriffe wie unter 3 beschrieben an meinem Fahrzeug zulassen soll. Ich glaube dann verlange ich lieber das Geld zurück, was ich für die Servotronic als Aufpreis bezahlen mußte.

Was würdet Ihr mir raten? Hat es einen ähnlichen Fall schon mal irgendwo gegeben?

Ich werde euch auf jeden Fall auf dem Laufenden halten.

Ach so, da der Fehlerspeicher seit dem Totalausfall eine Woche nach der Auslieferung immer wieder Unterspannungsfehler anzeigt, bekomme ich heute auch noch eine neue Fahrzeugbatterie eingebaut.  

Gruß Rainer