


Gewährleistungs- und Garantiarbeiten

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. Oktober 2004 um 00:01

Zitat von andreas

Ich fahre grundsätzlich mit dem vorgegebenen Lufldruck +0,1 bis +0,2 bar, hört sich bei Dir eher nach zu geringem Lufldruck an, wenn der Verschleiß außen und innen nach den wenigen km so auffällig ist.

Nur Mut und ggf. den Freundlichen wechseln. Ich werde jedenfalls nicht aufgeben und  bis der Dicke funzt.

Gruß
andreas

Noi de Lufdruck wa korekt vone 2,6 un hinde 2,8

MfG Sandro