

# Gewährleistungs- und Garantiarbeiten

Beitrag von „andreas“ vom 18. Oktober 2004 um 23:43

Ich fahre grundsätzlich mit dem vorgegebenen Luftrdruck +0,1 bis +0,2 bar, hört sich bei Dir eher nach zu geringem Luftdruck an, wenn der Verschleiß außen und innen nach den wenigen km so auffällig ist.

Nur Mut und ggf. den Freundlichen wechseln. Ich werde jedenfalls nicht aufgeben und  bis der Dicke funzt.

Gruß  
andreas