

# Erstes Fazit zu meinem Dicken

Beitrag von „Baumi“ vom 24. September 2007 um 13:54

Hallo

Seit Freitag bin ich im Besitz eines V6d Touareg, Fotos folgen 😊

Hier mal meine ersten Eindrücke:

Als Referenz gelten mein erster Touareg (V6 3.2, 2004 - 2005) und Phaeton (V6 3.2 2005 - 2007)

Aussehen

nice!!! Der SFG gefällt mir in Echt definitiv besser als auf den Bilder. Habe das Chrompaket mitbestellt plus die Längs-Dachreling (die Spoiler-Dachreling macht zuviel Lärm!) und die Luftfederung samt Wankausgleich.

Der Touareg sieht definitiv sehr dynamisch aus.

Interieur

nice!!! beiges Leder mit Klavierlack-Applikationen. Liebe zukünftige T-Reg Fahrer, wenn Ihr das RNS 510 bestellt, geht eigentlich nur Klavierlack, da der Rahmen der Multimedia-Einheit auch Klavierlack Schwarz ist -meine Meinung.

Fahrverhalten

Sehr sportlich, besser als der "alte" Touareg aber in keinem Verhältnis zum 3.2l Phaeton welcher ja nur Front-Antrieb zu bieten hat. Hier merkt man definitiv den hohen Schwerpunkt und die Masse (2430kg bei mir) welche man in den Kurven herumwuchtet. Ich bin nie ein T-Reg ohne Wankausgleich gefahren ABER muss sagen, davon spür ich nicht wirklich viel. Was allerdings ganz gut zu spüren ist, ist der Sport-Modus (einen Tick tiefer als "normal") -diese Einstellung ist Bretthart und über Temposchwellen arg ruppig.

Die Lenkung ist sehr direkt aber total gefühllos und gibt null Feedback, man erwischt sich immer wieder in schnellen Kurven, dass man zu viel einlenkt und korrigiert, dies sollte meiner Meinung nach besser sein, bei einem solchen Auto.

Gimmicks

RNS510 --> der absolute Hammer und hier hat man den anderen Premium-Herstellern UND dem Phaeton ziemlich was voraus. Die Navigation und die Zieleingabe geht unglaublich schnell und die Ansicht(en) lassen keine Wünsche offen. Das einzige was fehlt sind Meter-Angaben im MFD (nur Balkenanzeige)

Radio, Audio/Medien, DVD --> Sensationelle Qualität mit dem Dynaudio und die Mp3's werden sehr gut interpoliert und können mit ziemlich massiver Lautstärke gehört werden.

Das "befüllen" des HDD ist aber ein absoluter K(r)ampf und ich empfehle jedem welcher mehr als 6GB Musik kopieren will alles auf DVD (nicht SD -nur 2GB) zu kopieren und dann zu übertragen. Weiter sollte die Ordnerstruktur bereits auf dem Ursprungsmedium fix sein (Top-Ordner "Music" und dann die Unterordner) ansonsten erstellt das RNS einen eigenen Ordner (Copy of DVD) und dann wird es mühsam! Ich verbrachte insgesamt fast 6h im Auto bis ich meine 24Gb Musik im Kasten hatte. Nun ist die HD voll 😊

Das bedienen der DVD-Menüs geht kinderleicht und was mich am meisten überraschte war die super Qualität auf dem Screen.

ACC --> ach wie geil! Hätte niemals gedacht, dass ACC das Autofahren so massiv vereinfacht und sicherer macht! Nach ersten Schwierigkeiten das ACC einzuschalten (Blinkerschalter Drücken, Häkchen setzen, "On" drücken, Distanz einstellen) will ich diese Funktion auf dem Weg zur Arbeit nicht mehr missen! Bis auf die Tatsache, dass nach engeren Kurven das System ein paar Gedenksekunden braucht um wieder zu beschleunigen reagiert das System absolut schnell und zuverlässig -selbst Notbremsungen KÖNNTE man dem System überlassen!

Fazit:

Seit dem ersten Touareg ist nicht nur viel Zeit vergangen, auch technisch hat sich massiv viel getan -ich würde mir nicht mal anmassen die beiden Autos zu vergleichen, die sind mittlerweile einfach zu verschieden!

Verglichen mit dem Phaeton, unterliegt der T-Reg, Konzeptbedingt ganz klar dem Phaeton, welcher meiner Meinung nach das Beste Fahrzeug ist, welches momentan auf dem Markt ist - allerdings sind diverse technische Neuerungen im Touareg vorhanden, welche es in dieser Ausführlichkeit noch nicht in den Phaeton geschafft haben (auch nicht Face-Lift) deshalb geht der Dicken für mich als das verspieltere Auto durch, welches mehr Spass macht!

Love this Car!