

Frage zu Luftfederung

Beitrag von „Baumi“ vom 24. September 2007 um 10:07

Das ist die offizielle Version...

könnte mir vorstellen, dass VW Angst davor hat, dass Besitzer auf Sie zurückkommen, sollte die Schnauze bei ner Garageneinfahrt den Boden streifen und Kratzer hinterlassen.

Mein vorheriges Auto (Phaeton) war auch luftgefedert und den liess ich bei meinem Händler knapp 2cm runter, was dem Wagen sehr viel mehr Dynamik verlieh -aber es kam halt schon mal vor, dass bei besagten Garagen-Einfahrten die Schnauze den Boden berührte.

Ich bin 100% sicher, der Touareg könnte auch auf dem Ladelevel 99% aller Wege ohne Probleme fahren -was aber hinfällig ist, da er bei rollendem Fahrzeug automatisch in die Normal-Position hochfährt.

andi