

German Offroad Master 22/23.09.2007

Beitrag von „EzioS“ vom 24. September 2007 um 09:12

[Zitat von mike](#)

... materialmordend auf Zeit durch.....

Interessanterweise sind alle die im Prolog und in der ersten Wertung nicht weitergekommen, welche so gefahren sind. Ruhig, gleichmäßig und konstant hat immer gewonnen.

War allerdings sehr komisch, "Geländewagen" mit hochgezüchteten Motoren zu sehen, welche hohe Vmax erreichen, aber nach dem Schlammloch unter der Brücke und dann an der nächsten Steigung kläglichst ihre Kupplung verzaubern.....gepimpter Motor & Standard Kupplung.....hihihi.....

