

Wann brauch ich einen Fahrtenschreiber?

Beitrag von „Laminaeht“ vom 21. September 2007 um 16:29

Der Fahrtenschreiber braucht um eben präzise zu sein eine Verbindung zum Getriebe. Normalerweise wird diese Verbindung durch einen werksseitigen Blindstopfen im Getriebe geschaffen. Der ML hat diesen Blindstopfen nicht und daher ist ein größerer Eingriff nötig, der bisher für den Verlust der Garantie gesorgt hat. Jetzt hat aber jemand den Leuten von Mercedes klar gemacht, dass alle, die diesen Fahrtenschreiber brauchen und ihn nicht in den ML einbauen können, ihren Leasingvertrag kündigen werden und zu einer anderen Leasinggesellschaft und vor Allem zum Touareg wechseln werden. Ein harter Brocken für Mercedes. Das konnten die nicht auf sich sitzen lassen und nun ist es möglich. Daraus ergibt sich auch, dass der nächste Firmenwagen im Januar ein ML280CDI wird. Mal sehen wie der sich so macht.