V6 Diesel

Beitrag von „stuempf“ vom 18. Oktober 2004 um 13:59

Ich habe auch versucht einen R5 Probezufahren. Und zwar nicht in der Schweiz sondern hier im Rhein Main Gebiet. Es war trotz der hohen Händlerdichte kein R5 als Testwagen zu kriegen. Luftfederung, vergiss es.

Ich habe zum ersten mal ein Auto gekauft, mit Austattungsmerkmalen die ich nicht probieren konnte.

Natürlich ist es nicht sinvoll die Produktion auf 400% zu fahren. Eine Lieferzeit von bis zu 4 Monaten ist Ok, aber das hier sind einfach Lieferzeiten die zu lange sind.

Der X5 ist zwar vom Alter her ein Auslaufmodell wird aber im Moment immer noch wie warme Semmeln verkauft.

Volvo hatte Probleme mit dem XC90 (über ein Jahr Lieferzeit), haben reagiert und inzwischen sind die Autos innerhalb von 16 Wochen zu kriegen. VW ist einfach zu unflexibel.

Ich habe bei der Anschaffung alles geprüft war nur in den Bereich gehört:
X5, ML350, Toyota Landcruiser, XC90, Range Rover, Pajero... und der Touareg war der für uns passenste Wagen. Aus diesem Grund haben wir das in Kauf genommen, aber OK ist es deshalb trotzdem nicht.

Inzwischen bin ich beim 3 Händler und ganz ehrlich vom Service ist VW von BMW ganz weit entfernt. (Bisher sind wir fas ausschließlich BMW gefahren). Das ist aber auch nicht schlimm, denn VW ist in dieser Kategorie der Oberklasse-Wagen noch nicht lange. Aber man muss als Kunde eine Verbesserung sehen.

Sicherlich ist die Teilnahme an einem Event wie dem ersten Touareg-internationalen Touareg-Freunde Treffen der richtige Schritt in die richtige Richtung, aber weiterhin solche Lieferzeiten zu haben ist für mich unverständlich.

Aber so sind die großen Konzerne.

Viele Grüße
Tom