

Tagfahrlicht Pro & Contra

Beitrag von „hijacker“ vom 18. September 2007 um 16:28

[Zitat von Der Pate](#)

eigenes Tagfahrlicht und dann auch noch automatisch einschaltbares Licht...

Ansich vom Gedanken her ist die Lösung eh ideal, für das Tagfahrlicht ne eigene Birne mit schwächerer Stärke und wenns dunkel wird schaltet sich automatisch das Xenon ein ... nur wenn du das umsetzen willst scheiterst an dem Punkt den du auch erwähnt hast, die Umsetzung bei den Altfahrzeugen ... nicht umsonst heißt es das die EU in vielen Punkten realitätsfremd ist ...