

# Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „bernann“ vom 17. September 2007 um 09:24

Hallo Frank,

ich habe Dich also doch richtig verstanden, dass Du das genauso meinst.

Diese Strömungsverhältnisse gelten im Groben. Im Detail sind an der Oberfläche noch genug Verwirbelungen insbesondere auch bei niedrigen Geschwindigkeiten, z. B. im Stadtverkehr. Niemals kann sich die die Wärme von der Motorhaube heimlich zur Luftansaugöffnung schleichen ohne dass etwas davon verloren geht.

Eine Erwärmung der Luft auf 5 bis 10 Grad gegenüber der Umgebungstemperatur (so, wie in meinem Fall) ist unmöglich.

Gruß  
bernann