

Kardanwellenschaden GP-Modell V10

Beitrag von „neo110“ vom 16. September 2007 um 22:15

hallo.. ich hatte ein ähnliches problem mit der Welle.. bei voll-last hatte er bei mir es so starke stöße gegeben das ich gedacht hatte, es kommt durch die Mittelarmkonsole durch!!!!
Von unten sach alles OK aus. Das Mittellager gibt es nicht einzeln, somit wurde bei mir gleich die ganze Welle getauscht. Seit dem ist ruhe bei voll gas unter last.

Die ausgebaute welle schien sogesehen nicht defekt zu sein, meine vermutung ist, das das Mittellager von der Welle ein wenig zu weich war!

Ach so .. mein Touareg BJ. 2*2004 V10

thx

neo 