

Kardanwellenschaden GP-Modell V10

Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. September 2007 um 18:20

Eine ausgeleierte Kardarnwelle kann aber auch nur ein Anschlussdefekt sein

Das Übel liegt in der Kraftstoffversorgung. 

Da gibt es eine Art Druckhalteventil, welches genau über dem Mittellager sitzt.

Und wenn dieses Undicht ist, dann kommt Diesel auf das Zwischenlagers und zersetzt den Gummi.

Dazu gibt es sogar für den GP einen Eintrag in der ELSA

