

# Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „bernann“ vom 15. September 2007 um 17:04

## [Zitat von FrankS](#)

Ein Ziel der Autokonstrukteure ist es ja, den Luftwiderstand möglichst gering zu halten, das wird u.a. dadurch erreicht, wenig Verwirbelungen der am Auto vorbei strömenden Luft zu schaffen. Ich kann mir gut vorstellen, dass die Nacherwärmung eine Folge hiervon ist, wenig Verwirbelungen bedeuten wenig Austausch mit der Umgebungsluft, so wird aber die direkt das Auto umgebende Luft auch vom Auto stärker erwärmt. Vielleicht ist der Touareg aufgrund seiner Höhe anfälliger als andere Autos?

...

Also Frank, ich möchte mich höflich ausdrücken, muss aber trotzdem sagen, das ist Blödsinn. Niemals kann die Außenfläche des Autos die Frischluft merklich aufwärmen.

Die Aufwärmung geschieht im Inneren des Autos in den "Eingeweiden" der Luftführung. Hier fehlt die ausreichende Wärmedämmung zum Motorraum hin. Und das ist eben der Konstruktionsfehler.

Gruß  
bernann