

# Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „Franks“ vom 15. September 2007 um 14:34

## [Zitat von bernann](#)

Um eine Nacherwärmung reduzieren zu können, muss es ersteinmal eine geben.  
In den letzten 100 Jahren war dies überhaupt kein Thema im Automobilbau, es wahr einfach selbstverständlich, dass soetwas nicht vorkommt.  
Wenn es jetzt vorkommt, kann es nur ein Konstruktionsfehler sein.  
Oder nicht?

Ein Ziel der Autokonstrukteure ist es ja, den Luftwiderstand möglichst gering zu halten, das wird u.a. dadurch erreicht, wenig Verwirbelungen der am Auto vorbei strömenden Luft zu schaffen. Ich kann mir gut vorstellen, dass die Nacherwärmung eine Folge hiervon ist, wenig Verwirbelungen bedeuten wenig Austausch mit der Umgebungsluft, so wird aber die direkt das Auto umgebende Luft auch vom Auto stärker erwärmt. Vielleicht ist der Touareg aufgrund seiner Höhe anfälliger als andere Autos?

Wenn die Autobauer nun vor der Wahl stehen, den Luftwiderstand gering zu halten und so Kraftstoffverbrauch und Geräuschniveau zu senken oder die Nacherwärmung gering zu halten und dann wissen, dass eine Klimaanlage in dieser Fahrzeugklasse Pflicht ist, dann fällt die Entscheidung leicht – auch wenn sicherlich die Klimaanlage wieder ein paar Tropfen Sprit zum Kompensieren der Nacherwärmung erfordert.

Gruß,

Frank