

Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „juma“ vom 15. September 2007 um 09:55

Servus,

Zitat von bernann

Um eine Nacherwärmung reduzieren zu können, muss es ersteinmal eine geben.
In den letzten 100 Jahren war dies überhaupt kein Thema im Automobilbau, es wahr einfach selbstverständlich, dass soetwas nicht vorkommt.

Wenn es jetzt vorkommt, kann es nur ein Konstruktionsfehler sein.

...also ich habe das schon in sehr vielen Modellen verschiedenster Hersteller erlebt, dass die Zuluft wärmer ist als die Außenluft. Ich habe mich dann zwar nicht damit beschäftigt, wo die Luft für die jeweilige Anlage angesaugt wird, aber diese "Problematik" besteht somit bei verschiedenen Herstellern. Vielleicht nicht immer in der gleichen Intensität, aber sie besteht anscheinend.

Wenn Dich die Wärme aus der Anlage stört, weshalb machst Du dann nicht das Fenster ein bisschen auf? 😊

Abgesehen davon ist die Luft aus der Lüftung bei ausgeschalteter Klimaanlage stets so feucht, dass bei kühleren Temperaturen die Scheiben beschlagen...