

# **kupplung mal wieder**

**Beitrag von „haya200“ vom 14. September 2007 um 20:49**

bei voll durchschalten,meine ich mit ESP und aus dem stand von ca.1200 zu beginnen,dass heisst anrollen ein bischen gas und fast ausdrehen,bei kavaliertstart ohne ESP anfangen bei ca.1700UPM ganz leicht schleifen lassen im ersten moment wenn schlüssig voll auf dem gas und normal dann bei max 4000UPM schalten,dann ist er schon über dem drehmoment berg,aber dann sehr schnell,wenn ich jetzt bei 1700 die kupplung voll loslasse bleibt er fast stehen und die kupplung rutscht durch,das auto ist von mai 2006,habe ihn direkt vom werk aber ende nivember mit 7300km gekauft,hat jetzt 46000km weg,fahre fast nur langstrecke,da ich in constanta(schwarzes meer) lebe und arbeite.