

Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „bernann“ vom 14. September 2007 um 18:34

Hallo Marco,

danke für die Bestätigung.

Das ist genau das was ich vermute. Der von mir geschilderte Fehler kommt bei allen vor, nur es merkt keiner, da ja die Kühlung immer mitläuft und den ausbügelt.

Es kann doch nicht Stand der Technik sein, dass die Außenluft erst auf Grund eines Konstruktionsfehlers aufgeheizt und dann wieder heruntergekühlt wird.

An Alle

Eine Rückmeldung von mir ist sowieso schon überfällig.

Hier ist sie:

Ich habe mich am 19.07.2007 per eMail an VW in Wolfsburg gewendet und meinen Fall geschildert.

Am 27.08.2007 kam dann endlich die Antwort.

"Sehr geehrter Herr ...

...

Die Luft fuer die Klimatisierung saugen wir nicht aus dem Motorraum an, sondern durch den Wasserkasten. Die umlaufende Dichtung hat sehr wohl die Aufgabe, das potentielle Eindringen von Gasen aus dem Motorraum in den Ansaugtrakt zu verhindern.

Aber natuerlich wird der Wasserkasten durch den Motor deutlich erwaermt. Daher kann man nicht einfach bei diesen Temperaturen die Aussenluft direkt und ohne weitere Abkuehlung in den Innenraum lassen. Das Einschalten der Klimaanlage ist erforderlich.

In der Werkstatt kann der Wasserkasten auf Dichtigkeit geprueft werden, um zu sehen, ob die zusaetzliche Nacherwaermung nicht aus einer Undichtigkeit resultiert.

Wir arbeiten mit Nachdruck daran, die Nacherwaermung bei zukuenftigen Fahrzeuggenerationen weiter zu reduzieren. Im Augenblick koennen wir aber nur bestaetigen, dass keine individuelle technische Aenderung dieses Serienstandes moeglich ist.

..."

Also, das ist doch mal eine klare Aussage.

Die Behauptung von meiner Werkstatt, dass die Frischluft über den warmen Motorraum angesaugt wird, ist damit widerlegt. So etwas wäre auch völliger Blödsinn.

VW sagt mit positiven Formulierungen ganz deutlich, dass hier ein Fehler vorliegt, und zwar:
- es wird mit Nachdruck daran gearbeitet um die Nacherwärmung zu reduzieren.

Statt "reduzieren" müsste es heißen "eliminieren".

Andere Autos haben auch keine Nacherwärmung. So etwas gab es bisher noch niiiiie.

Und wenn mir jetzt deutlich gesagt wird "das Einschalten der Klimaanlage ist (immer) erforderlich" ist das Auto eine Mogelpackung. Wer kauft sich in solch einem Fall eine manuelle Klimaanlage? Das ist doch Verar...ng.

Oder wie seht Ihr das?

Nächste Woche habe ich einen Werkstatttermin zur Prüfung des Wasserkastens.
Ich weiß aber jetzt schon, was dabei rauskommt, nämlich nichts.

Es bleibt ein KONSTRUKTIONSFehler.

Gruß
bernann